

# TECHNICKÁ DOKUMENTACE

## MACHNÍN, STRÁŽNÍ STANOVISTĚ Č. 7 – ODSTRANĚNÍ STAVBY



## 1. IDENTIFIKACE A ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ODSTRAŇOVANÉ STAVBY:

Název stavby:	<b>„Machnín, strážní stanoviště č. 7 – odstranění stavby“</b>
Umístění:	st.p.č. 202, k.ú. Machnín, kraj Liberecký
Trať:	Liberec – Hrádek nad Nisou, vpravo v km 5,149
Vlastník:	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 Praha 1, Nové Město
Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Dodavatel:	bude vybrán na základě výběrového řízení investorem

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU:

- půdorysné rozměry: cca 2 x 5,7m + dřevěná přístavba 1,5 x 4,2m
- výška: cca 3,5m
- zastavěná plocha: 17 m<sup>2</sup> obestavěný prostor: 49 m<sup>3</sup>
- budova strážního stanoviště je v havarijním technickém stavu, neslouží již svému účelu, z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o její demolici
- jedná se o přízemní budovu, nepodsklepenou
- svislé konstrukce – základové pasy kamenné, zdivo z cihel plných pálených, zádveří dřevěné konstrukce
- vodorovné konstrukce – dřevěné se skrytými trámy, podlahy dřevěné hrubé, betonová mazanina, omítky vápenné a štukové
- střecha sedlová, dřevěná konstrukce, krytina z osinkocementových šablon a částečně lepenková, bez oken, dveře dřevěné
- budova je bez přípojky vody, kanalizace i plynu, elektroinstalace je odpojena
- dešťová voda je svedena na okolní terén
- objekt byl vytápěn lokálními kamny na tuhá paliva, komín je ubourán

## 3. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ:

- pro odstraňování stavby bude použita pro stavební činnost i část pozemku p.p.č. 1152/5 a p.p.č.1152/1 jako přístupový prostor, který je vlastnictvím stavebníka.
- odstranění vegetace a náletových dřevin, demolice oplocení
- rozebrání střešní krytiny - odstranění osinkocementových šablon ze střešní konstrukce (cca 0,3 t) - nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, který musí likvidovat oprávněná firma a nemůže být uskladněna na běžnou skládku. Šablony budou rozebírány tak, aby do ovzduší nebyla



uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach (nebudou shazovány a ani cíleně rozbíjeny a po sundání budou uloženy do nepropustných obalů).

- likvidaci odpadů vzniklých při demolici je potřeba řádně evidovat z důvodů doložení s jejich nakládáním k předložení k jednání se správními orgány. Zhotovitel bude současně přebírat povinnost jako původce odpadu.
- veškeré kovové konstrukce a části budou ze sutí vytrženy a odvezeny samostatně do výkupu druhotných surovin
- dřevěná konstrukce střechy bude postupně ubourána a snesena a společně s ostatními dřevěnými konstrukcemi odvezena na skládku
- ostatní konstrukce - nosné zdivo z cihel a betonu, příčky, stropy, podlahy apod., budou strojně strženy a vybourány
- základy budou ubourány do hloubky 25-30 cm pod úroveň okolního terénu
- po dokončení demolice bude terén místa odstraňované stavby a okolní terén urovnán vhodným násypovým materiálem a zeminou a provedeno ozelenění

#### 4. ZÁVĚR:

- budoucí dodavatel si u zadavatele zajistit další případná vyjádření správců inženýrských sítí a zařízení
- vpravo podél koleje se nachází kabelová trasa SSZT, při provádění demolice nesmí dojít k poškození této trasy
- odpady je potřeba separovat dle platných předpisů, zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Je potřeba vést průběžnou evidenci odpadů a po celou dobu odstraňování stavby průběžně předávat vhodný a nekontaminovaný odpad k recyklaci nebo k zneškodnění oprávněné osobě
- veškeré práce se budou řídit předpisy pro provádění stavební práce v blízkosti železniční trati a při dodržování platných právních předpisů, zejména pak vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění. Dále budou respektována ustanovení obecně platných zákonů a vyhlášek (zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění, zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně).

#### Přílohy:

informace o pozemku z KN  
situace – snímek z KN  
fotodokumentace

červenec 2019

vypracovala Ing. Kunová

  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Okresní ředitelství Hradec Králové  
U Pátachemí 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(49)